

บทที่ 4
สรุปผลการติดตามตรวจสอบ



บทที่ 4

สรุปผลการติดตามตรวจสอบ

สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ โครงการขยายท่าเทียบเรือ และปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ บริษัท บางจาก ศรีราชา จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

4.1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ของโครงการขยายท่าเทียบเรือ และปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ บริษัท บางจาก ศรีราชา จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือน มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ตามที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ซึ่งผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยสามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการได้ดังตารางที่ 4-1

4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการขยายท่าเทียบเรือ และปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ บริษัท บางจาก ศรีราชา จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 ได้แก่ คุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางทะเล ชยะและของเสียอันตราย อาชีวอนามัยและความปลอดภัย/การประเมินความเสี่ยง และการจราจรทางน้ำ พบว่า ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด และสามารถสรุปได้ดังตารางที่ 4-2

ตารางที่ 4-1 **สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม**
โครงการขยายท่าเทียบเรือ และปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ ระยะดำเนินการ บริษัท บางจาก ศรีราชา จำกัด (มหาชน)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

| ลำดับที่ | มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | จำนวน มาตรการ (ข้อ) | ผลการปฏิบัติตามมาตรการ | | | | | หมายเหตุ |
|----------|--|---------------------------|------------------------|---------------|---------------|---------------------------------------|--------------------------|----------|
| | | | ปฏิบัติตาม มาตรการ | ไม่ได้ปฏิบัติ | ปฏิบัติไม่ได้ | ปฏิบัติได้ แต่ไม่มี ประสิทธิภาพ | ยังไม่ถึงเวลา ปฏิบัติ | |
| 1 | คุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางทะเล | | | - | - | - | - | - |
| | - คุณภาพน้ำ | 3 | 3 | - | - | - | - | - |
| | - นิเวศวิทยาทางทะเล | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| 2 | ขยะและของเสียอันตราย | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| 3 | อาชีวอนามัยและความปลอดภัย/ การประเมินความเสี่ยง | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| 4 | การจราจรทางน้ำ | 2 | 2 | - | - | - | - | - |
| รวม | | 8 | 8 | - | - | - | - | - |

ตารางที่ 4-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ และปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ ระยะดำเนินการ
บริษัท บางจาก ศรีราชา จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | | ผลการติดตามตรวจสอบ | ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข |
|--------------------|---|-----------------|--|---|--|
| | จุดเก็บตัวอย่าง | ความถี่ | ดัชนี | | |
| 1. คุณภาพน้ำทิ้ง | <ul style="list-style-type: none"> จุดก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย (CPI (API Inlet)) | - 3 เดือน/ครั้ง | <ul style="list-style-type: none"> - pH - SS - Oil & Grease - TS | <ul style="list-style-type: none"> - 6.5-7.1 - 64.0-137 mg/L - 39-71 mg/L - 2,712-19,625 mg/L | - ผลการติดตามตรวจสอบไม่ได้นำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานเนื่องจากน้ำทิ้งจากสถานีติดตามตรวจสอบดังกล่าวยังอยู่ในกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำและไม่ได้มีการระบายออก |
| | <ul style="list-style-type: none"> จุดออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย (OP Outlet) | - 3 เดือน/ครั้ง | <ul style="list-style-type: none"> - pH - SS - Oil & Grease - TS | <ul style="list-style-type: none"> - 7.3-7.7 - 7.4-9.7 mg/L - 0.6-0.9 mg/L - 42,975-43,600 mg/L | - ผลการติดตามตรวจสอบมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด |
| | <ul style="list-style-type: none"> จุดระบายน้ำทิ้งของโครงการ (Refinery Mix) | - ทุก 2 สัปดาห์ | <ul style="list-style-type: none"> - pH - Temperature - TDS - Oil & Grease | <ul style="list-style-type: none"> - 7.2-8.0 - 31-38 °C - 36,675-41,750 mg/L - 0.6-2.0 mg/L | - ผลการติดตามตรวจสอบมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด |

ตารางที่ 4-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ และปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ ระยะดำเนินการ บริษัท บางจาก ศรีราชา จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | | ผลการติดตามตรวจสอบ | ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข |
|------------------------|--|-----------------|--|--|--|
| | จุดเก็บตัวอย่าง | ความถี่ | ดัชนี | | |
| 1. คุณภาพน้ำทิ้ง (ต่อ) | <ul style="list-style-type: none"> จุดระบายน้ำทิ้งของโครงการ (Refinery Mix) (ต่อ) | - ทุกเดือน | - NO ₃ as N - COD - Sulfide - Salinity | - 2.92-23.4 mg/L - 75.2-88.0 mg/L - <0.02 mg/L - 26.5-35.1 ppt | - ผลการติดตามตรวจสอบมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด |
| | | - 3 เดือน/ครั้ง | - DO - SS - BOD | - 3.7-4.2 mg/L - 6.1-7.9 mg/L - <2.0-2.6 mg/L | |
| 2. คุณภาพน้ำทะเล | <ul style="list-style-type: none"> ท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ท่าเดิมและท่าใหม่ (Berth Island) | - ทุกเดือน | - pH - Temperature - TDS - Oil & Grease - NO ₃ as N - COD - Sulfide - Salinity | - 7.6-8.0 - 29-32 °C - 34,380-38,675 mg/L - 0.4-0.8 mg/L - 2.73-4.47 µg/L - 56.0-88.0 mg/L - <10 µg/L - 24.9-31.4 ppt | - ผลการติดตามตรวจสอบมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด |
| | | - 3 เดือน/ครั้ง | - DO - SS - BOD | - 5.0-5.1 mg/L - 5.0-6.2 mg/L - 0.8-1.5 mg/L | |

ตารางที่ 4-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ และปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ ระยะดำเนินการ บริษัท บางจาก ศรีราชา จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | | ผลการติดตามตรวจสอบ | ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข |
|------------------------|--|-----------------|--|---|--|
| | จุดเก็บตัวอย่าง | ความถี่ | ดัชนี | | |
| 2. คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ) | ● ท่าเทียบเรือปัจจุบัน (Jetty) | - ทุก 2 สัปดาห์ | - pH - Temperature - TDS - Oil & Grease | - 7.4-8.1 - 28-33 °C - 34,125-37,500 mg/L - 0.4-1.0 mg/L | - ผลการติดตามตรวจสอบมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด |
| | | - ทุกเดือน | - NO ₃ as N - COD - Sulfide - Salinity | - 3.54-8.22 µg/L - 56.0-88.0 mg/L - <10 µg/L - 24.1-31.8 ppt | |
| | | - 3 เดือน/ครั้ง | - DO - SS - BOD | - 4.8-4.9 mg/L - 7.3-10.6 mg/L - 0.7-1.7 mg/L | |
| 3. นิเวศวิทยาทางทะเล | ● ท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ท่าเดิมและท่าใหม่ (Berth Island) | - 1 ครั้ง/ปี | - แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน | - 26,884,863 Units/m ³ - 188,436 Units/m ³ - 42 Individuals/m ² | - |
| | ● ท่าเทียบเรือปัจจุบัน (Jetty) | - 1 ครั้ง/ปี | - แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน | - 99,253,758 Units/m ³ - 334,585 Units/m ³ - 119 Individuals/m ² | |

ตารางที่ 4-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ และปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ ระยะดำเนินการ บริษัท บางจาก ศรีราชา จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | | ผลการติดตามตรวจสอบ | ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข |
|------------------------------|--|---|---|--|---|
| | จุดติดตามตรวจสอบ | ความถี่ | ดัชนี | | |
| 4. ขยะและของเสียอันตราย | <ul style="list-style-type: none"> ได้บ่อกักเก็บน้ำฝนที่ไหลตามผิวดินที่ท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ และท่าเทียบเรือ - BI-1/2 | - ทุกเดือน (ในช่วง 3 เดือนแรก) และเมื่อมีน้ำเสียในบ่อ | - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - Total Organic Carbon | - 3 mg/L - 2.42 mg/L | - สำหรับปี พ.ศ. 2567 จะดำเนินการติดตามตรวจสอบในเดือนสิงหาคม |
| | <ul style="list-style-type: none"> - BI-3 | - 1 ครั้ง/ปี (ช่วงฤดูฝน) | - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - Total Organic Carbon | - 1.0 mg/L - 2.16 mg/L | |
| 5. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย | <ul style="list-style-type: none"> หน่วยผลิต (อุปกรณ์เตือนภัยส่วนบุคคลหรือเครื่องจับไฮโดรคาร์บอนส่วนบุคคล) | - ทุก 3 เดือน สำหรับเบนซิน ทั้งในระหว่างการขนถ่าย และเมื่อมีการทำงานเกิน 8 ชั่วโมง | - ไฮโดรคาร์บอนรวม - เบนซิน | - <1.8 ถึง <2.1 ppm - <0.034 ถึง <0.038 ppm | - ผลการติดตามตรวจสอบมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด - ไฮโดรคาร์บอนรวมไม่มีมาตรฐานในประเทศไทยกำหนด |

ตารางที่ 4-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ และปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ ระยะดำเนินการ
บริษัท บางจาก ศรีราชา จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

| ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | | ผลการติดตามตรวจสอบ | ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข |
|------------------------|--|---------|--|---|---|
| | จุดติดตามตรวจสอบ | ความถี่ | ดัชนี | | |
| 6. การเดินเรือ | <ul style="list-style-type: none"> เส้นทางการเดินเรือ | - ทุกปี | - การติดตามตรวจสอบและ บำรุงรักษาพื้นที่ทะเล | - มีการติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่ของกรมเจ้าท่า (เดิมชื่อ กรมการขนส่งทางน้ำ และพาณิชยนาวี) ในเรื่องการปรับเปลี่ยนเส้นทางเดินเรือ ซึ่งจะเป็นไปตาม กฎกระทรวง เรื่อง กำหนดเขตท่าเรือศรีราชา พ.ศ. 2545 โดยมีการดำเนินการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้เกิด ความปลอดภัยในการสัญจรและเป็นการบำรุงรักษา พื้นที่ท้องทะเลในบริเวณเส้นทางเดินเรือด้วย ทั้งนี้โครงการยังมีแผนในการเดินเรือเข้าเทียบท่า อย่างปลอดภัยโดยการมีประสานงานกับเจ้าหน้าที่บนฝั่ง รวมทั้งมีตารางเวลาในการเดินเรือ ทำให้สามารถติดตาม และตรวจสอบได้ สำหรับน้ำเสียจากกิจกรรมของเรือที่มา เทียบท่าเจ้าของเรือจะต้องนำไปบำบัดก่อนปล่อยลงสู่ทะเล | - |